

## **Наименование проекта:**

**«Реконструкция участка Оунэ – Высокогорная со строительством нового Кузнецовского тоннеля на участке Комсомольск-на-Амуре – Советская Гавань»**

**Реализация проекта 2008-2016 годы.**

**Отчетный период реализации проекта:**

**1 квартал 2016 года.**

**1.1. Ответственный исполнитель (государственный координатор)  
Федеральное агентство железнодорожного транспорта.**

**1.2. Ключевая информация о ходе реализации проекта, включая информацию о причинах, которые привели к отставанию от установленных сроков реализации проекта:**

Реализация проекта осуществляется в рамках комплексного инвестиционного проекта «Реконструкция участка Оунэ – Высокогорная со строительством нового Кузнецовского тоннеля на участке Комсомольск-на-Амуре – Советская Гавань», на основании распоряжения Правительства РФ от 30 ноября 2006 г., № 1708-р, при государственной поддержке за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации.

В рамках реализации проекта заключен Государственный контракт от 16.02.2009 г. № 460д между Росжелдором и генеральным подрядчиком – ОАО «СТРОЙ-ТРЕСТ».

Общая стоимость работ государственного контракта – 17 263,96 млн. руб. Срок реализации – с февраля 2009 года по ноябрь 2012 года.

Строительство завершено в сроки, предусмотренные государственным контрактом.

10 декабря 2012 года в Министерстве строительства Хабаровского края оформлено разрешение на ввод в эксплуатацию объектов строительства.

25 декабря 2012 года состоялось официальное открытие нового Кузнецовского тоннеля, с участием представителей Минтранса России, Росжелдора, ОАО «РЖД» и Администрации Хабаровского края.

Государственная регистрация объектов федерального имущества завершена. 27 марта 2014 свидетельства о регистрации и комплект необходимых документов года направлены в ТУ Росимущества по Хабаровскому краю для внесения в Реестр федерального имущества.

По результатам работы комиссии 05-06.05.2014 по определению технической готовности к постоянной эксплуатации, подписан приказ Росжелдора от 22 мая 2014 года №175 «Об открытии для постоянной эксплуатации железнодорожного пути общего пользования на Дальневосточной железной дороге – филиале ОАО «РЖД».

Целевые задачи на 2014 год – завершение государственной регистрации объектов федерального имущества, для последующей передачи на баланс ОАО «РЖД» - выполнены.



10 марта 2015 года получены выписки из реестра Федерального имущества на объекты незавершенного строительства по титулу «Строительство нового Кузнецовского тоннеля», входящего в состав комплекса инвестиционного проекта «Реконструкция участка Оунэ - Высокогорная со строительством нового Кузнецовского тоннеля на участке Комсомольск – на – Амуре – Советская Гавань». **Управлением реестра Росимущества сведения об объектах внесены в Реестр федерального имущества РФ. Реализация государственного контракта полностью завершена в 1 квартале 2015 года.**

### **Информация от Инвестора (ОАО «РЖД»)**

С целью ликвидации «узких» мест на Дальневосточной железной дороге 2 октября 2008 г. ОАО «РЖД» и Федеральное агентство железнодорожного транспорта подписали инвестиционное соглашение по обеспечению реализации комплексного проекта «Реконструкция участка Оунэ – Высокогорная со строительством нового Кузнецовского тоннеля на участке Комсомольск-на-Амуре – Советская Гавань» с привлечением бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации.

Общая стоимость проекта составляет 59,58 млрд. рублей с учетом НДС, в том числе:

17,26 млрд. рублей средства Инвестиционного фонда Российской Федерации;  
42,32 млрд. рублей средства ОАО «РЖД».

Проект реализуется в 2008-2016 годах в два этапа:

**1 этап** – «Реконструкция участка Оунэ – Высокогорная со строительством нового Кузнецовского тоннеля» реализован в период 2008-2012 годы за счет средств инвестиционного фонда Российской Федерации в объеме 17,26 млрд. рублей и средств ОАО «РЖД» – 6,20 млрд. рублей.

При реализации 1 этапа проекта выполнено строительство:

тоннеля протяженностью 3,9 километра;

транспортно-дренажной штольни – 3,9 километра;

притрассовой автомобильной дороги – 20,0 километров;

западного подхода к тоннелю – 11,3 километра;

восточного подхода к тоннелю – 6,0 километров;

28 искусственных сооружений, в том числе: 5 мостов и 2 путепровода.

В ноябре 2012 года завершено строительство нового Кузнецовского тоннеля длиной 3,9 километра, позволившего сократить протяженность железнодорожной линии Комсомольск-на-Амуре – Советская Гавань на 10,2 километра. Достигнута пропускная способность участка до 29 пар поездов в сутки и провозная способность до 19,4 млн. тонн в год.

25 декабря 2012 года состоялось торжественное открытие нового Кузнецовского тоннеля. В торжественной церемонии открытия в режиме видеоконференции принял участие президент России Путин В.В.

**2 этап** – «Реконструкция участка Комсомольск-на-Амуре – Советская Гавань», реализуется в период 2008-2016 годы за счет средств ОАО «РЖД» в объеме 36,12 млрд. рублей с учетом НДС.



При реконструкции железнодорожных участков линии Комсомольск-на-Амуре – Советская Гавань, за исключением участка Оунэ – Высокогорная, планировалось выполнить:

- строительство 17 новых разъездов и 4 поста;
- удлинение 58 приемоотправочных путей на 29 станциях;
- строительство новых приемоотправочных путей на 5 станциях;
- строительство 79,8 километра вторых главных путей;
- усиление путевой инфраструктуры, модернизация систем сигнализации, централизации и блокировки, обновление объектов связи, электроснабжения, локомотивного и вагонного хозяйств.

После завершения полного комплекса работ по 2 этапу проекта пропускная способность увеличится до 36 пар поездов в сутки и провозная способность до 35,7 млн. тонн в год.

В период 2008-2014 годы выполнен ввод следующих основных физических объемов: вторых путей - 18,88 км, стрелочных переводов - 209 комплектов, двухпутных вставок на перегонах - 11,1 км. Введены в эксплуатацию 1 и 4 этапы (парк «А», парк «Новый Мир») реконструкции станции Комсомольск-Сортировочный Дальневосточной железной дороги.

После реализации программы 2008-2014 года достигнута минимальная пропускная способность участка до 31 пары поездов в сутки и провозная способность до 34,3 млн. тонн в год.

В рамках реализации проекта выполнены работы:

- В 2008 на общую сумму – 393,3 млн. рублей с НДС
- В 2009 на общую сумму – 1329,2 млн. рублей с НДС
- В 2010 на общую сумму – 2930,7 млн. рублей с НДС
- В 2011 на общую сумму – 3180,0 млн. рублей с НДС
- В 2012 на общую сумму – 3827,98 млн. рублей с НДС
- В 2013 на общую сумму – 8067,7 млн. рублей с НДС
- В 2014 на общую сумму – 5652,91 млн. рублей с НДС
- В 2015 на общую сумму – 4679,45 млн. рублей с НДС

После реализации программы 2008 - 2015 года достигнута минимальная пропускная способность участка составит до 32 пары поездов в сутки в грузовом направлении и провозная способность до 35,7 млн. тонн в год.

В I квартале 2016 года выполнены работы на общую сумму 603,7 млн. рублей с НДС.

Общая стоимость выполненных работ в 2008-2016 работ составила 30 664,97 603,7 млн. рублей с НДС.

За период с 01 января 2016 по 31 марта 2016 выполнены следующие основные физические объемы работ:

- устройство земляного полотна 123,33 тыс. м3;
- укладка ВСП– 6,41 км;
- укладка стрелочных переводов – 8 комплектов.

В 2016 году запланировано завершения реконструкции станции Комсомольск Сортировочная, Селихин, Уктур, Датта, Кенада, Акур, Имбо, Ванино, строительства разъезда 323 км и вторых путей на перегонах Кун – Пони, Имбо – Усть-Орочи,



Монгохто – Ландыш.

После реализации плана 2016 года пропускная способность участка в грузовом направлении составит до 36 пар поездов в сутки.

В I квартале 2016 года выполнены работы на общую сумму 603,7 млн.рублей с НДС.

Общая стоимость выполненных в 2008-2016 годах работ составила 30 664,97 млн.рублей с учетом НДС.

За период с 01 января 2015 г. по 31 марта 2016 г. выполнены следующие основные физические объемы работ:

- устройство земляного полотна – 123,33 тыс. м<sup>3</sup>;
- укладка ВСП – 6,41 км;
- укладка стрелочных переводов – 8 комплектов.

В 2016 году запланировано завершение реконструкции станций Комсомольск Сортировочный, Селихин, Уктур, Датта, Кенада, Акур, Имбо, Ванино, строительства разъезда 323 км и вторых путей на перегонах Кун - Пони (3 этап 85 км - 91 км), Имбо - Усть-Орочи, Монгохто – Ландыши.

После реализации плана 2016 года пропускная способность участка составит до 36 пар поездов в сутки в грузовом направлении и провозная способность до 35,7 млн. тонн в год.

**1.3 Информация о выявленных в процессе реализации проекта нарушениях, в том числе:**

**1.3.1 в части срока реализации:**

- В соответствии с Распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.11.2006 N 1708-р (ред. от 14.04.2014) «Об инвестиционных проектах, реализуемых при государственной поддержке за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации» срок реализации проекта, заканчивается в 2016 г.

**1.3.2 в части объемов и источников финансирования:**

- В соответствии с Распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.11.2006 N 1708-р (ред. от 14.04.2014) «Об инвестиционных проектах, реализуемых при государственной поддержке за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации» объемы и источники финансирования не нарушены.

**1.3.3 иные нарушения:**

- Не выявлены.

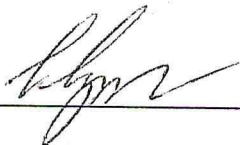
**1.4 Меры принятые в целях устранения указанных в пунктах 1.2 и 1.3 нарушений:**

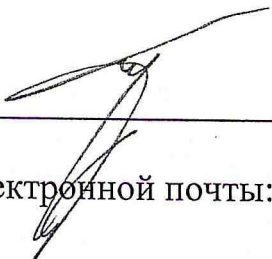
**1.4.1 Информация о предъявляемых к инвестору требованиях:**

**1.4.1.1 банковская гарантия (реквизиты банковской гарантии, объем обязательств, предусмотренных банковской гарантией; реквизиты документа, подтверждающего предъявление требований к инвестору по банковской гарантии):**

Гарантии по договорам инвестора предусмотрены Паспортом Инвестиционного проекта, утвержденные распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2006 г. № 1708-р (в последней редакции от 14.04.2014 г. № 592-р) и Инвестиционным соглашением № 393д/1186 от 02 октября 2008 г.

Банковской гарантией является предусмотренные при заключении договоров подряда с исполнителями строительно-монтажных работ гарантийного удержания, которое является обеспечительной мерой, гарантирующей надлежащее качество выполняемых работ и покрытие возможных расходов, вызванных ненадлежащим выполнением Подрядчиком обязательств, в том числе гарантийных.

Заместитель руководителя \_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_ Е. В. Луковников

Исполнитель: \_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_ Д. В. Щеголев

Телефон: 8-499-262-49-05; адрес электронной почты: [d.schegolev@roszeldor.ru](mailto:d.schegolev@roszeldor.ru)

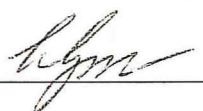


2. Отчет о ходе финансирования инвестиционного проекта «Реконструкция участка Оуиз – Высокогорная со строительством нового Кузнецовского тоннеля на участке Комсомольск-на-Амуре – Советская Гавань» за 4 квартал 2015 года

млн. рублей

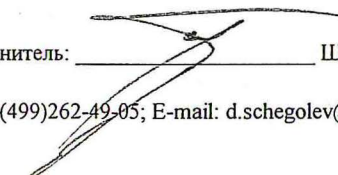
Всего						Бюджетные ассигнования Инвестиционного фонда Российской Федерации					Средства бюджета субъекта Российской Федерации					Средства бюджета муниципального образования					Средства инвестора/ концессионера				Планируемый срок завершения работ	Ожидаемый срок завершения работ
	план	экономика	освоение	% освоения		план	экономика	кассовые расходы	освоение	% освоения	план	экономика	кассовые расходы	освоение	% освоения	план	экономика	кассовые расходы	освоение	% освоения	план	экономика	освоение	% освоения		
I этап реконструкция участка Оуиз - Высокогорная со строительством нового Кузнецовского тоннеля	2008 год	651,46	- 1 156,08	1 807,54	277,46%	307,34	-	-	307,34		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	344,12	-1156,08	1500,20	435,95%	
	2009 год	1 737,92	- 1 522,34	3 260,26	187,60%	1 350,06	-	1 657,40	1 350,06	100,00%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	387,86	-1522,34	1910,20	492,50%	
	2010 год	7 378,29	- 502,66	7 880,95	106,81%	6 864,05	-	6 864,05	6 864,05	100,00%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	514,24	-502,66	1016,90	197,75%	
	2011 год	6 449,90	- 525,90	6 975,80	108,15%	5 920,70	-	5 920,69	5 920,70	100,00%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	529,20	-525,90	1055,10	199,38%	
	2012 год	3 343,41	- 1 153,80	4 497,21	134,51%	2 821,83	-	2 821,83	2 821,83	100,00%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	521,58	-1153,80	1675,38	321,21%	
	2013 год	3 905,36	3 548,56	356,80	9,14%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3905,36	3548,56	356,80	9,14%	
	2014 год																									
	1 кв.2015																									
	2 кв.2015																									
	3 кв.2015																									
4 кв.2015																										
всего с начала реализации	23 466,34	- 1 312,22	24 778,56		17 263,98	-	17 263,97	17 263,98		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 202,36	- 1 312,22	7 514,58			
II этап реконструкция Комсомольск-на-Амуре - Советская Гавань	2008 год	2 700,38	2 307,08	393,30	14,56%						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2700,38	2307,08	393,30	14,56%		
	2009 год	2 939,08	1 609,88	1 329,20	45,23%						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2939,08	1609,88	1329,20	45,23%	
	2010 год	3 089,40	158,70	2 930,70	94,86%						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3089,40	158,70	2930,70	94,86%	
	2011 год	3 305,10	125,10	3 180,00	96,21%						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3305,10	125,10	3180,00	96,21%	
	2012 год	4 259,55	431,57	3 827,98	89,87%						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4259,55	431,57	3827,98	89,87%	
	2013 год	4 879,36	- 3 188,34	8 067,70	165,34%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4879,36	-3188,34	8067,70	165,34%	
	2014 год	4 770,29	- 882,62	5 652,91	118,50%						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4770,29	-882,62	5652,91	118,50%	
	2015 год	5 128,64	449,19	4 679,45	91,24%						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5128,64	449,19	4679,45	91,24%	
	1 кв 2016	462,98	- 140,75	603,73	130,40%						-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	462,98	-140,75	603,73	130,40%	
	2 кв 2016										-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		0,00			
	3 кв 2016										-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		0,00			
	4 кв 2016										-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		0,00			
	2016 год	462,98	- 140,75	603,73		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	462,98	- 140,75	603,73		
всего с начала реализации	31 534,78	869,81	30 664,97	97,24%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 534,78	869,81	30 664,97	97,24%		

Заместитель руководителя



Е.В. Луковников

Исполнитель:



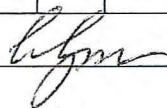
Щеголев Д.В.

Телефон:8(499)262-49-05; E-mail: d.schegolev@roszeldor.ru

3. Отчет о ходе выполнения работ (мероприятий) в рамках реализации инвестиционного проекта "Реконструкция участка Оуиз-Высокогорная со строительством нового Кузнецовского тоннеля на участке Комсомольск-на-Амуре - Советская Гавань" за 4 квартал 2015 года

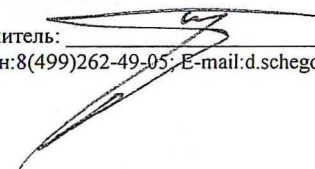
Объекты, предусмотренные к реализации в соответствии с инвестиционным соглашением	Освоение средств при реализации проекта (млн.руб., с НДС)																	Краткое описание выполненных работ с использованием натуральных количественных показателей, проведенных за отчетный период (км, куб.м, л)	планируемый срок завершения работ в соответствии с паспортом проекта	Ожидаемый срок завершения работ
	Итого	% освоения	за счет бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации				за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации				за счет средств бюджета муниципального образования				за счет средств инвестора / концессионера (с разбивкой по каждому инвестору)					
			план	экономика	освоение	% освоения	план	экономика	освоение	% освоения	план	экономика	освоение	% освоения	план	освоение	% освоения			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	18	19	20	21	22
I этап реконструкция участка Оуиз - Высокогорная со строительством нового Кузнецовского тоннеля	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10 марта 2015 года получены выписки из реестра Федерального агентства по объектам незавершенного строительства по титулу «Строительство нового Кузнецовского тоннеля», входящего в состав комплекса инвестиционного проекта «Реконструкция участка Оуиз - Высокогорная со строительством нового Кузнецовского тоннеля на участке Комсомольск - на - Амуре - Советская Гавань». Управлением реестра Роспотребнадзора сведения об объектах внесены в Реестр федерального агентства РФ. Реализация государственного контракта завершена.	2013	2012
II этап реконструкция Комсомольск-на-Амуре - Советская Гавань	462,98	130,40%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	462,98	603,73	130,40%	Основные физические за 1 квартал 2016 года: - устройство земляного полотна 123,33 тыс. м3; - укладка ВСП- 6,41 км; - укладка стрелочных переводов - 8 комплектов.	2016	2016

Заместитель руководителя



Е.В. Луковников

Исполнитель:



Щеголев Д.В.

Телефон: 8(499)262-49-05; E-mail: d.schegolev@roszeldor.ru



4. Отчет о документах, связанных с реализацией проекта "Реконструкция участка Оуэ - Высокогорная со строительством нового Кузнецовского туннеля на участке Комсомольск-на-Амуре - Советская Гавань" за 4 квартал 2015 года

Объекты	Заключения государственной экспертизы		Разрешения на строительство	Инвестиционное соглашение		Извещения о проведении торгов		Заключенные государственные (муниципальные) контракты, договоры (соглашения)				Договоры инвестора			Акты сдачи-приемки выполненных работ/акты приемки законченного строительства объектов (акты ввода в эксплуатацию)	Освоение средств с начала работ суммарно по каждому объекту	
	Реквизиты	Сметная стоимость объекта	Реквизиты	Реквизиты	Цена объекта	Реквизиты	Начальная (максимальная) цена контракта (лота)	Реквизиты	Цена контракта, договоров (соглашений)	экономика	% освоения	реквизиты	цена договоров, млн.руб.	% освоения		объем, млн.руб.	% освоения
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
I этап реконструкции участка Оуэ - Высокогорная со строительством нового Кузнецовского туннеля	Заключение Государственной экспертизы от 30.03.2006 № 222-06/ПТЭ-3610/04	3 898,35 млн. рублей в ценах 2001 года	Разрешение на строительство от 17.03.2008 № RU 27504000-327, выданное Министерством строительства Хабаровского края			02.11.2008 г. Росжелдор	17 556,44	№ 460д от 16.02.2009г. Росжелдор ФГУП "БГЗ" ОАО «СТРОЙ-ТРЕСТ»	17 263,96		100,00%		7 429,61	100,00%	Разрешение на ввод объекта в эксплуатацию Министерства строительства Хабаровского края № RU 27504000-7-12 от 10.12.2012г.	24 693,57	100,00%
II этап реконструкции Комсомольск-на-Амуре - Советская Гавань	067-12/ХГЭ-1234/02 от 29.03.2012 069-12/ХГЭ-1235/02 от 29.03.2012 №127-13/ХГЭ-1418/02 от 22.07.13г. (№ в реестре 00-1-4-2787-13) №230-11/ХГЭ-1153/02 от 30.09.11г. (№ в реестре 00-1-4-3347-11) №235-11/ХГЭ-1156/02 от 14.10.11г. (№ в реестре 00-1-4-3522-11) №175-11/ХГЭ-1130/02 от 20.06.11г. (№ в реестре 00-1-4-2180-11) №151-14/ХГЭ-1512/02 от 17.06.14г. (№ в реестре 00-1-4-2346-14) №021-15/ХГЭ-1511/02 от 23.01.2015г. №207-13/ХГЭ-14 №032-13/ХГЭ-1386/02 от 15.05.2013г. №070-13/ХГЭ-1363/02 от 18.04.13г. (№ в реестре 00-1-4-1568-13) №127-13/ХГЭ-1418/02 от 22.07.13г. (№ в реестре 00-1-4-2787-13)		№RU27504307-112-2013 от 04.03.2013 №RU27504307-115-2013 от 21.03.2013г. №RU 27507000-24/13 от 25.10.13г. №RU 27504305-83-2012 от 30.03.12г. №RU 275070002005001-35/02 от 29.12.12г. №RU 27302000-ИТ 27507000-04 от 24.12.12г. №RU27504305-145-2014 от 10.09.2014г. №КГ 27504102-138-2013 от 25.12.13г. №RU27404000-125-2013 от 27.05.13г. №RU 27304302-123-2013 от 40.04.15 №RU 27507000-24/134 от 25.10.13г. №27-04-0465-2015МС от 01.12.2015г.	Инвестиционное соглашение от 02.10.2008 года № 393д/1186 между "Ответственным исполнителем" Федеральным агентством железнодорожного транспорта и "Инвестором"-ОАО "Российские железные дороги"	59 583,97 (в соотв с действ. ред. паспорта проекта)	Корпоративный заказ			22 494,66							20 734,57	92,26%

Заместитель руководителя



Е.В. Луковников

Исполнитель:

Щеголев Д.В.

Телефон: 8(499) 262-49-05; E-mail: d.schegolev@roszeldor.ru

